

Indikační piezo pro carnet®

!!! ČTĚTE POZORNĚ !!!

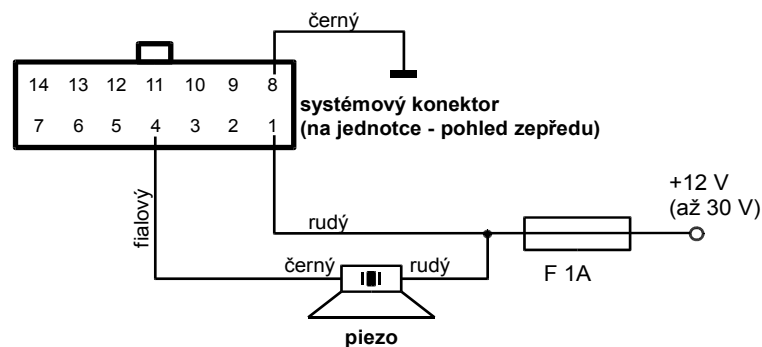


Indikační piezo slouží zejména pro upozornění řidiče, že neprovedl svou identifikaci pomocí bezkontaktní identifikační karty RFID. V případě nastartování vozidla bez použití karty tak může jednotka CarNet, pomocí tohoto přídavného pieza, přerušovaným pípáním upozorňovat řidiče, aby provedl svou identifikaci.

Max. napětí: 30 V

Spotřeba: 12 mA při 12 V

Aplikační schéma



Popis zapojení

- piezo disponuje dvěma barevně rozlišenými vodiči – rudým (+) a černým (-), černý vodič pieza se připojí na fialový vodič (pin 4) systémové kabeláže, rudý vodič pieza pak na rudý vodič (pin 1) systémové kabeláže
- piezo je nutné umístit pod palubní desku, dobře připevnit ke konstrukčnímu dílu vozidla, případně k mohutnějšímu kabelovému svazku – buď kvalitní oboustrannou lepicí páskou, případně stahovacím páskem za ouška pieza, případně jiným vhodným způsobem tak, aby nemohlo dojít k jeho uvolnění a pohybu
- spoje vodičů je nutno pečlivě zaizolovat a vodiče fixovat tak, aby nemohlo dojít k jejich ukroucení (k okolním kabelovým svazkům apod.)

!POZOR ! Funkci upozorňování řidiče na identifikaci je nutno ještě zapnout v klientské aplikaci !

Indikační piezo pro carnet®

!!! ČTĚTE POZORNĚ !!!

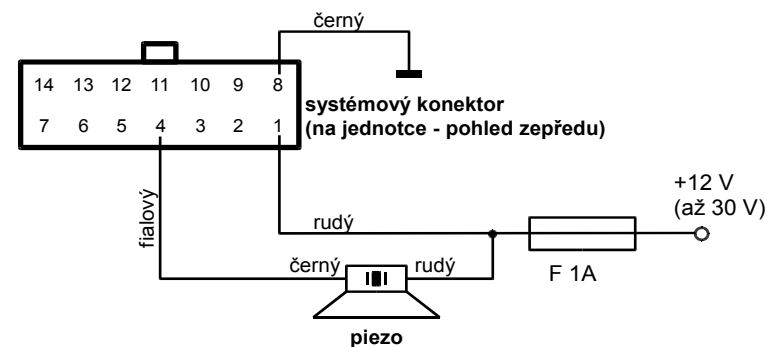


Indikační piezo slouží zejména pro upozornění řidiče, že neprovedl svou identifikaci pomocí bezkontaktní identifikační karty RFID. V případě nastartování vozidla bez použití karty tak může jednotka CarNet, pomocí tohoto přídavného pieza, přerušovaným pípáním upozorňovat řidiče, aby provedl svou identifikaci.

Max. napětí: 30 V

Spotřeba: 12 mA při 12 V

Aplikační schéma



Popis zapojení

- piezo disponuje dvěma barevně rozlišenými vodiči – rudým (+) a černým (-), černý vodič pieza se připojí na fialový vodič (pin 4) systémové kabeláže, rudý vodič pieza pak na rudý vodič (pin 1) systémové kabeláže
- piezo je nutné umístit pod palubní desku, dobře připevnit ke konstrukčnímu dílu vozidla, případně k mohutnějšímu kabelovému svazku – buď kvalitní oboustrannou lepicí páskou, případně stahovacím páskem za ouška pieza, případně jiným vhodným způsobem tak, aby nemohlo dojít k jeho uvolnění a pohybu
- spoje vodičů je nutno pečlivě zaizolovat a vodiče fixovat tak, aby nemohlo dojít k jejich ukroucení (k okolním kabelovým svazkům apod.)

!POZOR ! Funkci upozorňování řidiče na identifikaci je nutno ještě zapnout v klientské aplikaci !