

# Zabezpečení pomocí CarNetu



!!! ČTĚTE POZORNĚ !!!

## Zálohovací modul



Zálohovací modul slouží k zajištění napájení jednotky CarNet i v případě, že byla (např. zlodějem) odpojena autobaterie vozidla. V případě odpojení hlavní autobaterie modul signalizuje poplach jednotce CarNet.

**Umísťuje se na posádce nedostupném místě (nejlépe pod palubní desku poblíž jednotky CarNet), mimo zdroje tepla, v interiéru vozidla.**

**Rozměry:** 97x43x52 a 68x49x26 (v milimetrech)  
**Výdrž baterie:** až 14 hodin (mění se v závislosti na teplotě, signálu a dalších vlivech)  
**Určení:** vozidla s napětím palubní sítě 12 V

## Náklonové čidlo



Náklonové čidlo slouží k indikaci náklonu vozidla (odtah, ale i jízda). Signál o naklonění předává jednotce CarNet. Čidlo disponuje inteligentním systémem vyhodnocení, tudíž není třeba se obávat spuštění poplachu např. kýváním zaparkovaným vozidlem.

**Umísťuje se v prostoru pod palubní deskou, vodorovně, označeno stranou nahoru – TOP SIDE (povolena odchylka  $\pm 10^\circ$ ). Je nutno jej řádně připevnit.**

**Rozměry:** 50x25x14 (v milimetrech)  
**Spotřeba:** prům. 0,8 mA  
**Určení:** vozidla s napětím palubní sítě 12 V

## Tajný přepínač



Přepínač slouží k aktivaci/deaktivaci režimu střežení vozidla (střeží/nestřeží události jako nastartování, náklon vozidla).

**Umísťuje se tak, aby o jeho přítomnosti věděla pouze osoba autorizovaná k užívání vozidla.**

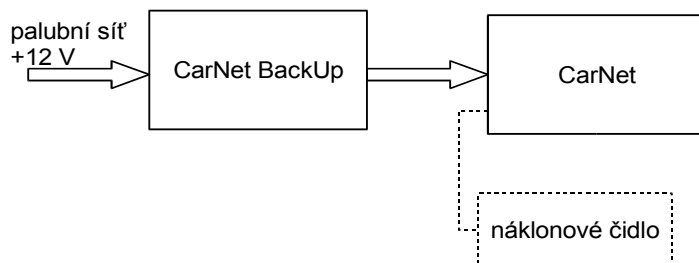
**Rozměry:** průměr 20 (v milimetrech)  
**Pozn.:** standardně dodáván k jednotce CarNet pro použití jako přepínač služební/soukromá jízda

## Popis kabeláže zálohovacího modulu

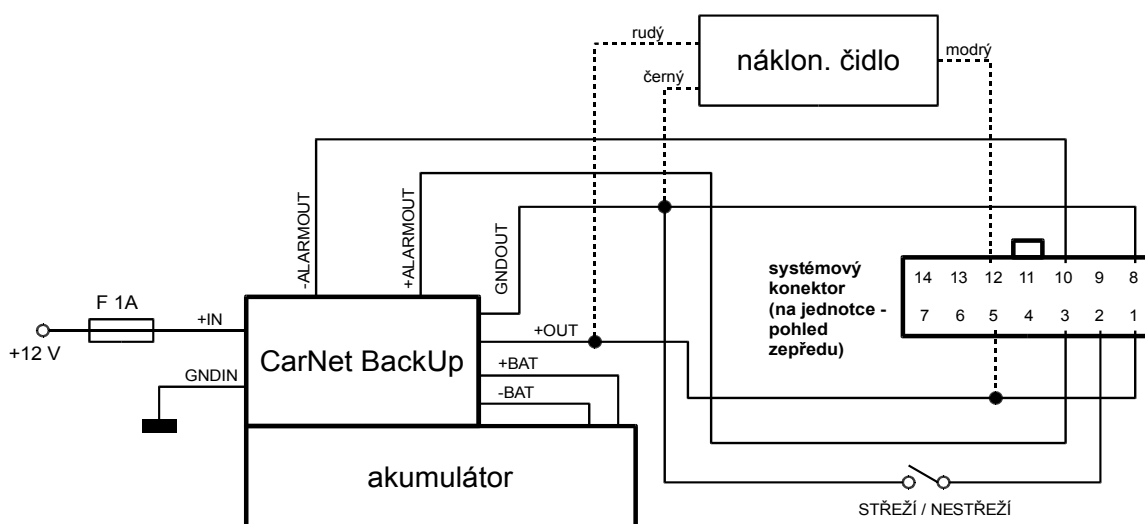
Název	Barva vodiče	Zakončení	Popiska
+BAT	rudá	faston	-
-BAT	černá	faston	-
+IN	rudá	volný	-
GNDIN	černá	volný	-
+OUT	rudá	volný	1
GNDOUT	černá	volný	8
+ALARMOUT	zelenožlutá	volný	3
-ALARMOUT	hnědočerná	volný	10

## Popis zapojení

Z blokového schématu níže je patrné, že zálohovací modul (označen jako „CarNet BackUp“) je „vložen“ do cesty napájení jednotky CarNet. Jednotka CarNet je pak napájena z výstupu zálohovacího modulu (**obě svorky, + i -**). Dále ještě může být použito náklonové čidlo, které je připojeno svým výstupem k jednotce CarNet a napájeno ze zálohovacího modulu.



## Aplikační schéma



## Postup při montáži

- propojte zálohovací modul s kabeláží jednotky CarNet (vodiče stejných barev a čísel jak na kabeláži modulu, tak na systémové kabeláži jednotky CarNet, systémovou kabeláž ještě nepřipojujte k jednotce)
- připojte vodič +BAT (zálohovacího modulu) k + svorce záložního akumulátoru
- připojte systémovou kabeláž jednotky CarNet na ostatní systémy vozidla dle standardního návodu k montáži jednotky (klíček, RFID čtečka a další)
- připojte zálohovací modul k trvalému napětí +12 V a kostře vozidla (+12 V přes pojistku 1 A, tu však ještě nevkládejte)
- pokud je použito náklonové čidlo, připojte jej k systémové kabeláži jednotky CarNet tak, jak je vyznačeno na schématu; umístěte jej tak, jak je v tomto dokumentu popsáno v popisu čidla
- pečlivě překontrolujte celé zapojení
- **uložte zálohovací modul na vybrané místo a zafixujte tak, aby nemohlo dojít k jeho pohybu**
- vložte pojistku 1A
- připojte konektor systémové kabeláže k jednotce CarNet a aktivujte jednotku

**Pozn.: Při kontrolním webovém testu pomocí vytažení pojistky zkontrolujete, že záložní modul při absenci palubního napětí vyvolává ALARMový stav.**